

Frågor och svar

Avstängning Delsjövägen

1. Var stängs Delsjövägen av?

Den avstängda delen av Delsjövägen, på ca 200 meter, gäller för motorfordonstrafik och är mellan Skårsgatan och Stora gårdsgatan (se karta). Den gång- och cykelbana som går längst med Delsjövägen är öppen hela tiden under tiden för byggtiden. Boende längs med den avstängda delen kommer komma fram till sina fastigheter.



2. Varför stängs en del av Delsjövägen?

Mellan Skårsgatan och Stora gårdsgatan kommer projektet behöva åtkomst till ytan för sitt arbetsområde med stabilitetsåtgärder. Den utsedda sträckan av Delsjövägen behöver förstärkas (se karta). Stabiliseringsåtgärder har som syfte att göra den aktuella delen av Delsjövägen stark nog att bära ersättningstrafik. I dagsläget kan inga ersättningsbussar gå där vid akuta störningar på spårvagnslinje 5 eftersom bärigheten är för dålig.

3. Vilket datum kommer omlodning av fordonstrafik att gälla från? När är ni klara?

Från 25 februari 2019 kommer trafiken ledas om. Skyltning om avstängningen och projektet kommer finnas vid Sankt Sigfrids plan och Munkebäcks Allé från början av

februari 2019. Omledningen av motorfordonstrafik kommer upphöra skolstarten höstterminen 2019.

4. Kan inte motorfordonstrafiken ledas förbi arbetsområdet?

Nej det finns ingen yta för att ha kvar motorfordonstrafiken mellan Skårsgatan och Storaårdsgatan vid arbetsområdet, därför ser trafikkontoret över olika lösningar för hur motorfordonstrafiken ska omledas. Gång- och cykelbanan kommer vara öppen hela tiden som projektets arbete pågår.

5. När stängs Delsjövägen av?

Planerad avstängning är från 25 februari 2019 till skolstart höstterminen 2019. Skyltar och information kommer att komma ut ca en månad innan projektet startar.

Omledning motorfordonstrafik

6. Hur kommer motorfordonstrafiken att ledas om under den tid som del av Delsjövägen är avstängd?

Motorfordonstrafiken norrifrån på Munkebäcksgatan/Munkebäcks Allé kommer att ledas via Torpavägen/Härlandavägen mot Redbergsplatsen och vidare via Danska vägen.

För de som kommer från Björkekärr skyltsätter vi vid Munkebäckstorget mot Redbergsplatsen.

Söderifrån vägleder vi också via Redbergsplatsen.

7. Hur mycket kommer motorfordonstrafiken att öka på Kärralundsgatan?

Vi räknar med att det bara är fordonstrafik västerut som kommer att öka och det med 40% på morgonens maxtimme, 160 fordon, och med 100% på eftermiddagens maxtimme, 160 fordon.

8. Hur mycket kommer motorfordonstrafiken att öka på Skårsgatan?

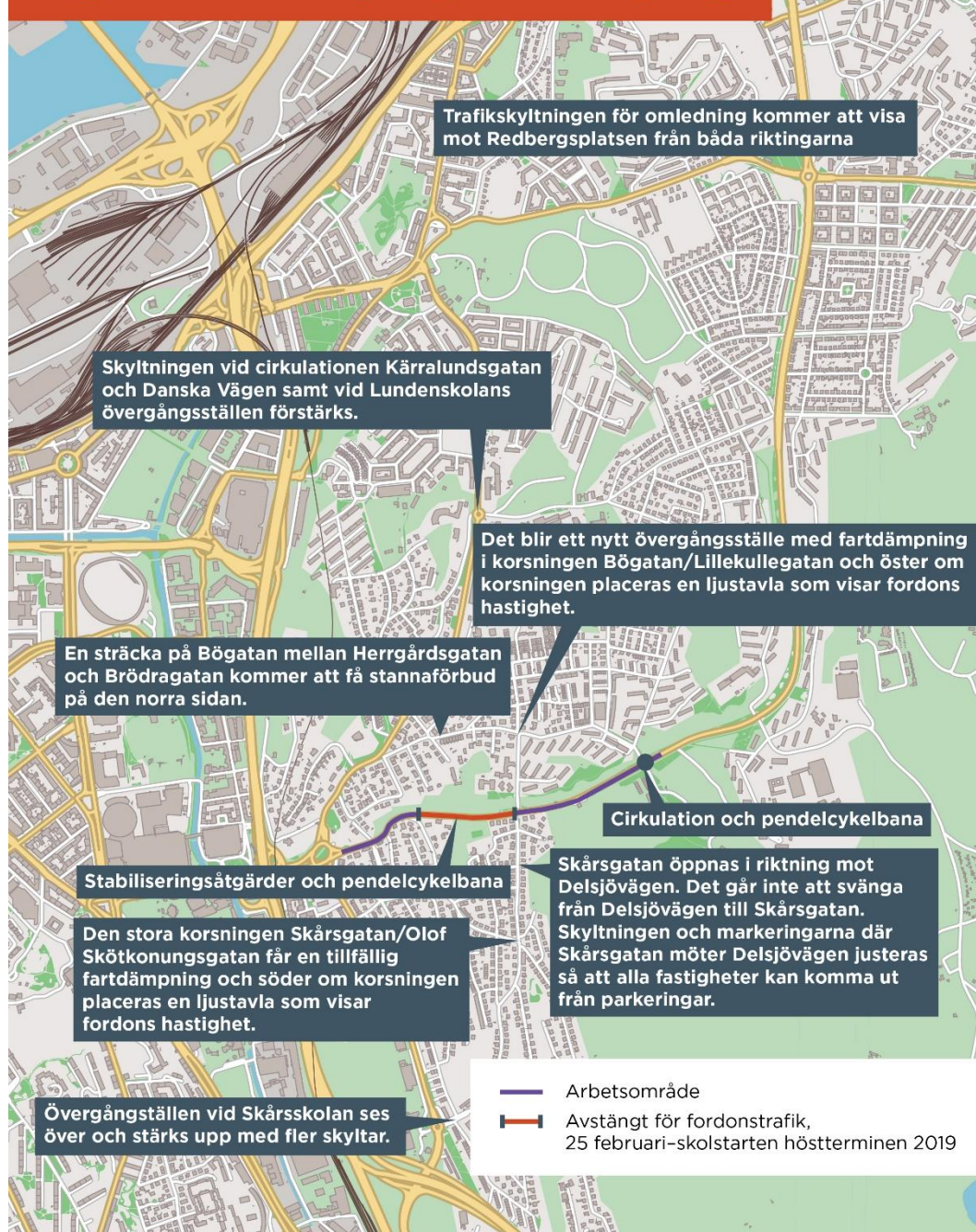
Söderut ser vi ingen ökning. På morgonens maxtimme handlar det om en ökning med 210 motorfordon norrut mot 60 motorfordon idag. På eftermiddagen en ökning på 400 motorfordon från 130 motorfordon idag.

9. Hur mycket kommer motorfordonstrafiken att öka på Danska vägen?

Danska vägen mellan Sankt Sigfrids plan och Kärralundsgatan ser vi en ökning på cirka 50% åt båda hållen, cirka 110 motorfordon på morgonens maxtimme och på eftermiddagen en ökning med 60% söderut, 160 stycken motorfordon, och 30% norrut 110 stycken motorfordon.

Mellan Kärralundsgatan och Redbergsplatsen visar simuleringarna ingen ökning av motorfordonstrafik.

Åtgärder inför Delsjövägens avstängning



10. Trafiken kommer gå nära Lundenskolan, Katolska skolan, Böskolan och Skårsskolan, hur jobbar ni för att trafiken ska ledas förbi tryggt för barnen?

Vi har haft dialog med de förskolor och skolor som får ökad motorfordonstrafik nära sina skolområden. Vi har även samlat in frågor från förskolor och skolor och återkopplat med kommande åtgärder. För Skårsskolan kommer övergångsställen utanför skolan att förstärkas med fler skyltar och reflexstolpar. Övergångsställen vid Lundenskolan och Danska vägen/Kärralundsgatans cirkulation kommer förstärkas med fler skyltar och reflexstolpar. När projektet startar kommer vi göra uppföljningar på plats.

11. Vilka bussar och spårvagnar kommer att påverkas? Kommer det bli förseningar i kollektivtrafiken?

Busslinjerna 60 och 62 har företräde på Kärralundsgatan och Danska vägen. Vi kommer tillsammans med Västtrafik att följa utvecklingen för kollektivtrafiken under avstängningen vid Delsjövägen. Ingen spårvagnstrafik kommer påverkas av avstängningarna på Delsjövägen.

12. Kommer ni ta bort parkeringsytor?

Parkeringen på västra sidan av Bögatan mot Danska vägen regleras bort mellan Herrgårdsgatan och Brödragatan.

13. Var finns aktuell trafikinformation under omledning av motorfordonstrafiken?

Aktuell trafikinformation publiceras på trafikgoteborg.se och på trafiken.nu (app). De projekt vi pratar om angående Delsjövägen börjar under februari 2019.

Genomförande

(Se faktaruta)

14. Vilka arbeten ska genomföras?

Trafikkontoret har flera arbeten som pågår samtidigt i området under 2019.

- Stabiliseringsåtgärder för sträckan mellan Skårsgatan och Storagårdsgatan. Stabiliseringsåtgärderna har som syfte att göra den aktuella delen av Delsjövägen stark nog att bära ersättningstrafik. I dagsläget kan inga ersättningsbussar gå där vid akuta störningar på spårvagnslinje 5 eftersom bärigheten är för dålig.
- Parallellt med trafikkontorets arbete kommer kretslopp och vatten göra åtgärder på sträckan Orangeribron och Storagårdsgatan.
- I korsningen Bögatan/Delsjövägen kommer en cirkulationsplats byggas. Fordonstrafik kommer kunna passera.
- Längs med Delsjövägen väster ut mot Sankt Sigfrids plan kommer cykelbanor förbättras och skapa längre pendelcykelstråk.

15. Har boende i området fått information?

De som bor närmast projektets arbetsområde mellan Skårsgatan och Storagårdsgatan har fått information om kommande arbete och hur de når sina bostäder under projektet. Skriftlig information i form av utskick till boende i Örgryte/Härlanda kommer ut under början av 2019. Vi kommer även att finnas i området vid tre tillfällen för muntliga möten.

16. Hur arbetar ni för att verksamheter i området får information?

Trafikkontoret har kontakt med verksamheter i godsnätverket. Projektet har också haft kontakt med SDF Örgryte/Härlanda för att sprida information till verksamheter i området. Projektet har haft möten och dialog med flera verksamheter och följer kontinuerligt upp frågor från dem.

FAKTA

Projekt Delsjövägen stabiliseringsåtgärder och pendelcykelstråk. Start för projektets arbeten sker 25 februari 2019 till hösten 2019.

BK – bärighetsklassning. Det allmänna vägnätet är uppdelat i olika bärighetsklasser, BK1, BK2 och BK3. Klassningen är beroende av hur hög den tillåtna fordonsvikten är. Kommunala vägar har bärighetsklass BK 2 som standard.

Stabiliseringsåtgärder innebär att den del av Delsjövägen som idag är BK 3-klassad kommer att bli uppgraderad till BK 1. Stabiliseringsåtgärder har som syfte att göra den aktuella delen av Delsjövägen stark nog att bära ersättningstrafik. I dagsläget kan inga ersättningsbussar gå där vid störningar på linje 5 eftersom bärigheten är för dålig.

Utbyggnad av pendelcykelstråk Delsjövägen väster ut mot Sankt Sigfrids plan